XL ENDURO

web magazine

//03
GIUGNO //2014

WEC
GP #03
GRECIA

ASSOLUTI
IGLESIAS

STUDIO XL
100%

YAMAHA
Re-bell
Beta
VERTEX
raez

Re.Bell

PRIVILEGIO ITALIANO

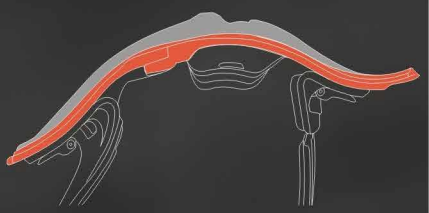
ADV: LB-DESIGN.IT FOTO: ENZO TEMPESTINI

infoline 0428 40720
info@motecracing.it

CE CERTIFIED AS PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

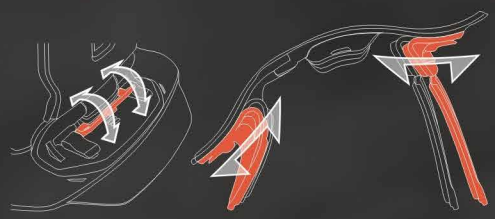
FIVE .

NECK BRA



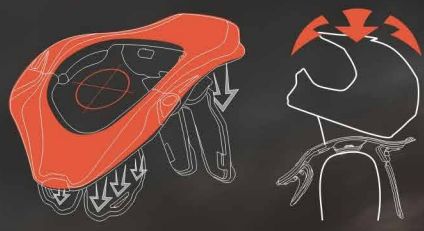
LOWER PROFILE

5.5 OLD LEATT PROFILE



EASY ADJUSTMENT

5-WAY, FOR BEST PERSONAL FIT



360 ° STRIKEPLATFORM

ALL ROUND SAFETY

JEFFREY HERLINGS

FIVE

ACE

CIRCUIT
EQUIPMENT
CIRCUIT
CIRCUIT
AMV
AMV
34
Beta
VERTEX
DIEFFE
BRAKING
TENUTE
CIRCUIT
EQUIPMENT

XL ENDURO
web magazine

INDEX

08 MAGIC MOMENT

32 ASSOLUTI // IGLESIAS

58 WEC // ROUND #03 GRECIA

104 WEC // THE SIZES

116 MAN AT WORK //
MATT METAL PHILLIPS

128 TROFEO BETA

130 TROFEO HUSQVARNA

132 TROFEO KTM

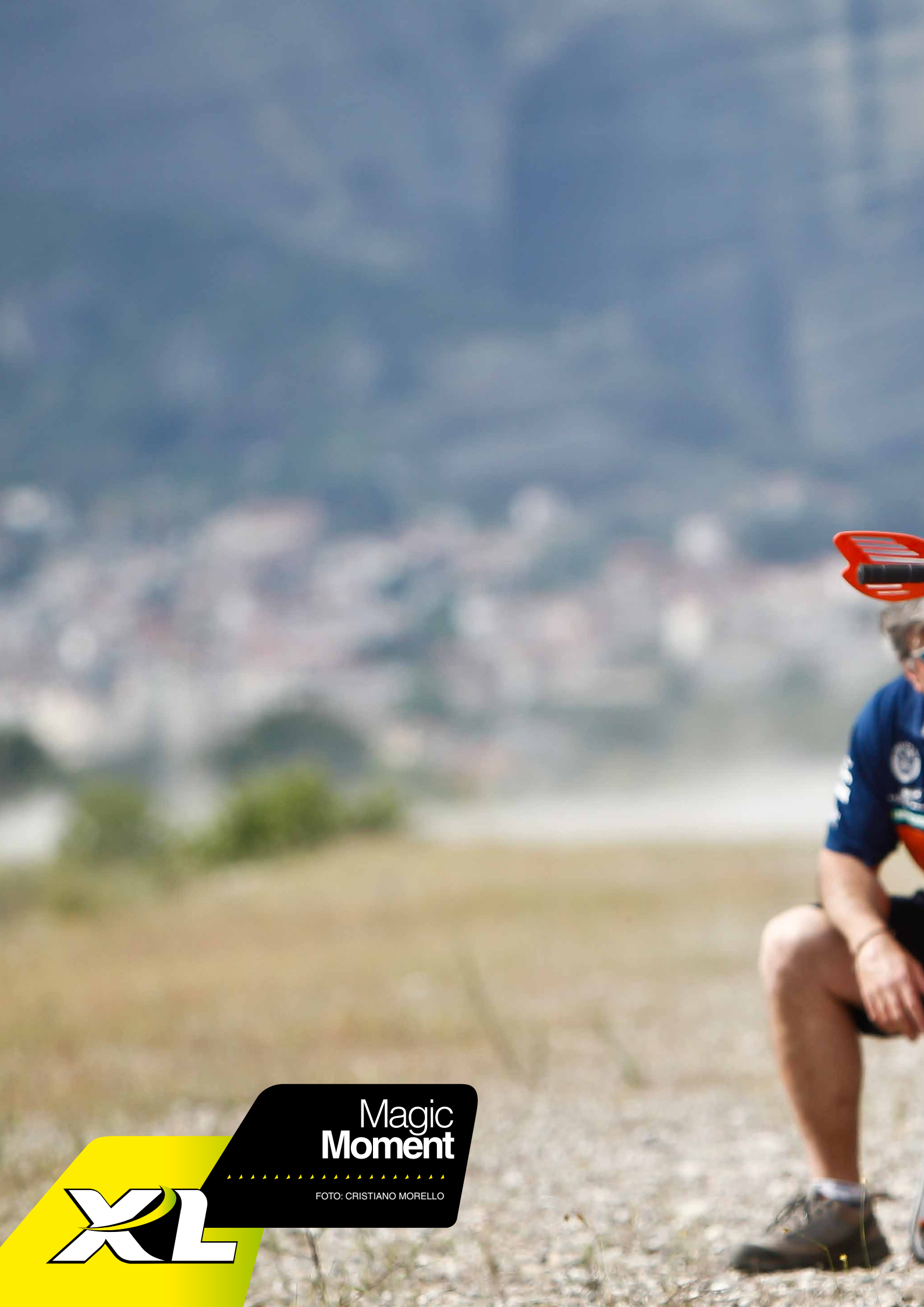
134 MAN AT WORK //
ITALIANI AL MONDIALE

138 MAN AT WORK //
ENDURO ALTERNATIVO

148 STUDIO XL // 100%

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

ANTOINE
MEO
8
DHL
ACERBIS
KTM
BR
5 UTW

Racing Equipm
Husqvarna
74
ACERBIS
AMPED
Castrol

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

START
30
94
CIRCUIT
EQUIPMENT

Red Bull
CIRCUIT
METZER
DELCONCA
Beta
DIEFFE

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Red
KTM

CIRCUIT
EQUIPMENT
MAGURA
BRAND

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

SCORPION EXO
AKRAPOVIC
Airoh
PARACONDA
PARACONDA

CIRCUIT

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

OF GREECE
ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
GREECE
AKA - MAY 10/11
MOTOREX
EQUIPE

Airoh
Airoh
Airoh
RedBull
ROVERA

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

thor

JUST 1 HELMETS

JT Racing USA

ROCKSTAR ENERGY DRINK

Off Road Gener

info@mxgeneration.it Tel. 349 5887574

XTRIG RACING TECHNOLOGY

Moto-Master Brake Parts

Muc-Off

CHT Chiaravalli

DRC HARD WARE

LEATT
Asterisk
NITRO CIRCUS
100%
NEW COLLECTION
OAKLEY
OAKLEY
FMF
SO. CALIF.
CASUAL
ation.com
CASH BACK
FMF
SO. CALIF.
MOOSE RACING
RENTHAL
Twin Air
RACETECH

Johnny **aubert re agli** assoluti

Testo e Foto **Cristiano Morello**

4
Beta

Alex Salvini in action a Iglesias… guardatevi il video

Trasferta sarda per gli Assoluti d'Italia di enduro, il protagonista dell'Assoluta è il pilota francese, in sella alla Beta Factory, Johnny Aubert. Il francese ha dominato l'Assoluta vincendo nettamente entrambe le giornate di gara e rientra così nella lotta per la classe più importante e prestigiosa. Il nostro Alex Salvini, non ancora al 100% dopo l'infortunio, lotta entrambe le giornate con il francese del Team Beta Factory e dopo aver conquistato il secondo posto nella prima giornata di gara nel Day2, proprio all'ultima speciale, perde qualche posizione a causa di un infortunio, un

forte colpo contro un paletto che delimitava il Cross Test gli ha procurato quattro punti di sutura all'avambraccio. Bella prova per il pilota Sherco, del team di Fabrizio Azzalin, Matti Seistola che ha portato a casa un buon terzo e secondo posto. Tra gli italiani, nell'Assoluta, Oscar Balletti ha conquistato un buon terzo posto nella giornata di domenica. Sole, mare, montagna, pioggia, vento, fango, polvere in Sardegna abbiamo trovato di tutto e di più. Le prove speciali Enduro Test ed Estrema sono state a dir poco fantastiche per la loro spettacolarità, impegnative per i piloti ma suggestive per il pubblico, che è accorso numeroso. Lascia a desiderare il Cross Test e in queste pagine non vedrete nemmeno una foto, ma al Motoclub organizzatore, MC Iglesias, diamo un bel voto. Bravi ragazzi, buon lavoro. Altra nota di merito và al sig. Gionni Fossati che per tutti i due giorni di gara si è dato da fare per cercare che tutto procedesse nel migliore dei modi e che nella giornata di domenica, sotto un violento acquazzone, era ad aiutare tutti i piloti in un tratto dell'Estrema diventato quasi impossibile da superare. Veniamo ora alle classi e partiamo dalla E1 2T, dedicata alla ottavo di litro, dove Soreca e Pellegrinelli si sono divisi il bottino. Dopo un avvio di stagione mondiale sottotono, agli Assoluti Matteo Bresolin si sta facendo valere e anche a Iglesias ha portato sotto il tendone del team di Chicco Piana due buoni risultati, due terzi posti. Nella E1 a sorpresa vince il Day1 Maurizio Micheluz mentre in Gara2 è Thomas Oldrati ad avere la meglio, seppur reduce da un infortunio, su Moroni e Micheluz. Arrivato ad Iglesias con intenzioni belliche Rudy Moroni non riesce a dare quella zampata che sperava, il pilota KTM comunque confeziona una bella

prova. Altra nota di merito per due piloti della classe E1: Vanni Cominotto, terzo nella giornata inaugurale e Sandro Battig, neo pilota endurista.

Nella E2 si parla una sola lingua ed è quella di Alex Salvini che confeziona l'ennesima prova schiacciante e porta a casa una splendida doppietta. Alle sue spalle Nicolò Mori, due volte secondo, che riesce a mettersi alle spalle il pilota Beta Factory Giacomo Redondi. Oscar Balletti,

Protagonisti e vincitori della classe E1: Thomas Oldrati (domenica) Maurizio Micheluz (sabato)

ad Iglesias, si regala una splendida doppietta nella classe E3 e si candida come pretendente al titolo. Il rivale del pilota KTM Farioli è Simone Albergoni che dopo la splendida performance di Alassio, gara inaugurale degli Assoluti, non va oltre ad un terzo e un secondo posto. Capitolo Deny Philippaerts; dopo la splendida prestazione nella giornata inaugurale, il pilota del Team Costa Ligure Beta Boano getta al vento una probabile

7-8: Rudy Moroni e Vanni Cominotto alle prese con il terreno fangoso, viscido e sassoso dell'Estrema

TEAM KTM FARIOLI:

e quanto mai vicina vittoria nel Day2. Partito full gas Deny stacca tre migliori tempi nelle prime quattro prove speciali per poi commettere un errore fatale proprio nel finale di gara Estrema, perdendo così ben due posizioni e terminando terzo. A fine gara Deny è nero dalla rabbia ma dopo questa splendida prestazione l'inizio d'anno deludente sembra essere acqua passata, la prova è arrivata alla gara del mondiale in Grecia, con un'ottima prestazione. Terminiamo con la classe Straniere e con la splendida doppietta di Johnny Aubert, oltre alla classe Straniere ha vinto anche le due giornate dell'Assoluta. Il pilota Sherco, del team di Fabrizio Azzalin, Matti Seistola confeziona due secondi posti mentre Eero Remes, Day1, e Matt Phillips, Gara2, conquistano il terzo posto.

Altre immagini dell'Estrema: nella giornata di domenica un forte acquazzone si è abbattuto a Iglesias e ha reso al limite della praticabilità tutte e tre le prove speciali.

Due protagonisti della classe E2: Nicolò Mori e Alex Salvini

ACE33

Giacomo fa vedere a Jonathan il polso rotto.
Nell'altra foto Jonathan Manzi in azione.

Doppietta ad Iglesias per il portacolori del Team KTM Farioli Oscar Balletti

Deny Philippaerts ha gettato all'aria il primo posto nella giornata di domenica

TEAM COSTA LIGURE BETA BOANO:

FG GASGAS ITALIA ENDURO TEAM:

Il Nambo in action. Troppo forte per tutti, il pilota ufficiale KTM ha nelle mani l'ennesimo titolo mondiale.

MEETO RACING

HONDA
YAMAHA

Leok

Vincitore delle due giornate sia nell'Assoluta e sia nella classe Stranieri. Weekend indimenticabile per la Casa toscana e il suo pilota Johnny Aubert

TEAM BETA FACTORY:

Altri protagonisti della classe Stranieri.

KARPOVIC
KTM
ATHENA

PAKING
Gaiardoni
YAMAHA
6

KTM

Spettacolare scatto nell'Enduro Test della giornata inaugurale degli Assoluti. Protagonista: Jeremy Tarroux.

RTECH:

Beta
RACING
Luis
SKF
VERTEX
D.I.D

KTM
RACING

I volti dell'enduro targato Assoluti d'Italia INNTECK:

SHOEI

MOTOREX
Oil of Switzerland
RACING

Beta

easier to go faster
DEL CONCA
CIRCUIT

KTM POWERWEAR
www.ktm.com
302
REKLUSE
MOTOREX

TASSAS

SUZUKI

Way of Life!

HOBNOB - monza

VALENTI Racing

MODEL YEAR 2014

RMZe 250

RMZe 450

Vi consiglia lubrificanti NILS

PRENOTALA SUBITO DAL TUO CONCESSIONARIO.
MOTO DOTATE DI KIT AGGIUNTIVO SUZUKI-VALENTI: SERIE GUARNIZIONI, PISTON KIT, PASTIGLIE FRENO POSTERIORI, FILTRO ARIA, CONTAORE, CAVI DIAGNOSI (SOLO PER RMZe 450).

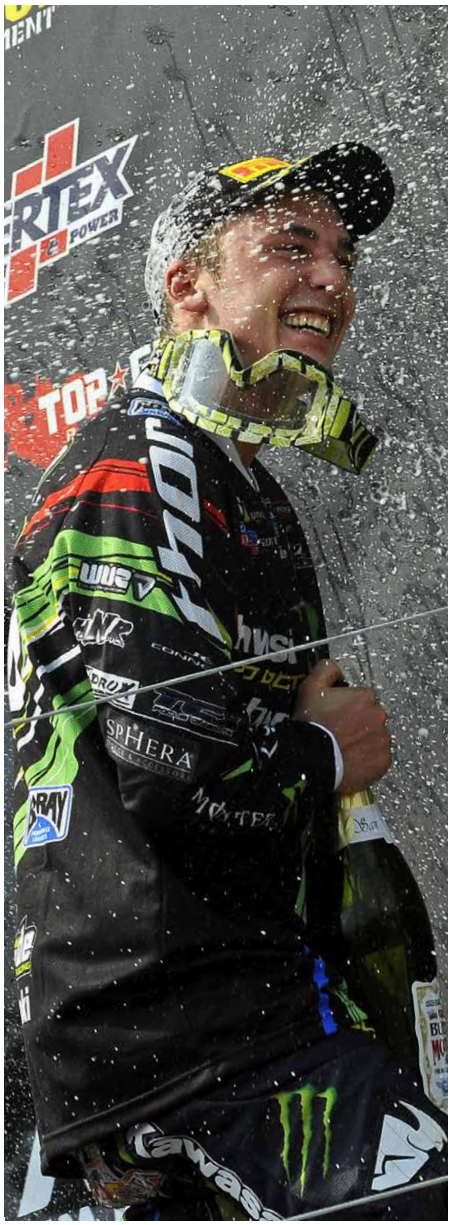
SPHERA®

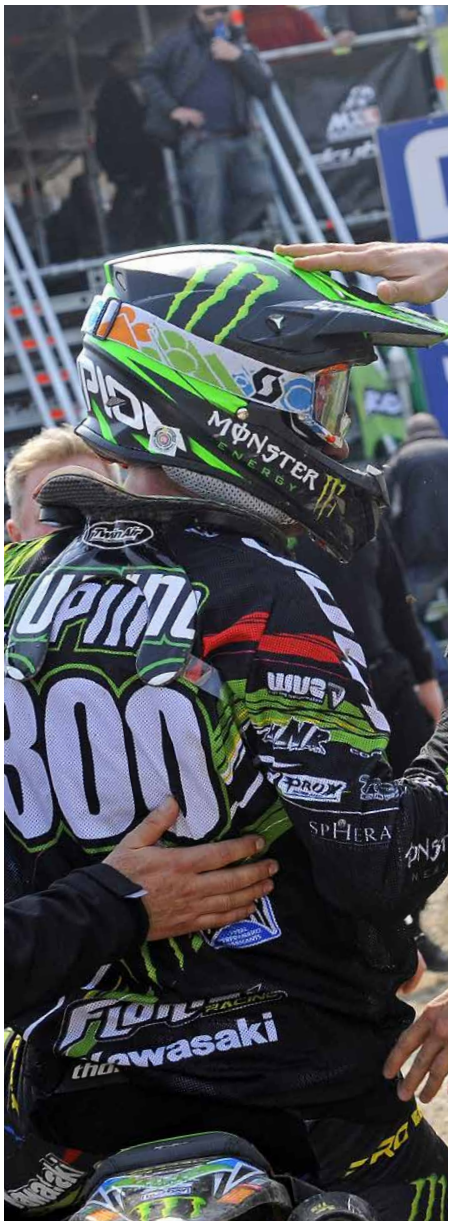
DOCCE & ACCESSORI

SPONSOR UFFICIALE GP D'ITALIA MOTOCROSS

- MAGGIORA 16/06/2013 -

SPHERA È PRESENTE NEL CAMPIONATO
DEL MONDO MOTOCROSS
CON ALESSANDRO LUPINO





www.spheradocce.it - SPHERA s.r.l. - Via Boggia 45 - 28013 Gattico (NO) - Tel. +39.0322.831472 - Fax +39.0322.868183

CIRCUIT
EQUIPMENT
CIRCUIT
EQUIPMENT

Volti nuovi **al GP greco**

Testo e foto **Cristiano Morello**

Eero Remes si prepara prima di affrontare l'Enduro Test.

Nambo in action il venerdì durante il Super Test.

Al GP di Kalambaka le sorprese non sono certamente mancate e qualche volto nuovo è uscito dal coro. Remes con la TM nella E1 e Mattew Phillips nella E3 hanno vinto il secondo giorno di gara mentre il nostro Giacomo Redondi ha portato sotto il tendone Beta Factory una splendida doppietta, meritandosi così la copertina di questo numero. Partiamo subito dalla E1 e dalla vittoria nella giornata di Eero Remes. Il pilota finlandese ha regalato così alla Casa pesarese il primo successo iridato dalla nascita del motore dueemezzo quattrotì e un gran sorriso a Luca Cherubini, team manager. Il weekend greco non era iniziato nel migliore dei modi per Eero Remes perché nella giornata di sabato è arrivata la squalifica dopo un vero e proprio delirio nel cambio gomme, in cui l'ufficiale TM ha perso tempo per colpa della sua ostinazione nel voler ricercare la mousse giusta per la ruota anteriore. Morale, moto parcheggiata al parco chiuso senza pneumatico e conseguente squalifica. Il giorno seguente Eero parte a razzo, sin dalla prima prova speciale registra il miglior tempo e per tutta la gara rimane al comando della E1. Un primo e un secondo posto per Chris Nambotin, il pilota ufficiale KTM rimane il più forte della categoria ed è sempre più leader della classe E1. Nella giornata di sabato il podio era composto dal Nambo, che è salito sul gradino più alto, e dai due piloti ufficiali Sherco Sherco, Boissiere e Tarroux, che hanno completato il podio. Nella E2 la guerra tra i Titani continua a stupirci e a meravigliarci, iniziamo a raccontarvi il Day1 in cui il pilota Beta Factory Johnny Aubert parte subito in quarta e arriva all'ultimo giro in testa alla E2. A ruota un determinato e concentrato Pierre Renet, deciso più che mai a riscattare la delusione del GP del Portogallo e battere finalmente Meo. Notizie confortanti dal nostro Alex Salvini che sembra aver preso un po' il ritmo di gara e archiviato l'infortunio alla mano di inizio stagione, mentre al quarto posto, incredibilmente,

A fuoco il pilota francese Boissiere, sfuocato il pilota spagnolo KTM Factory Cris Guerrero

Antoine Meo che, a causa di una caduta al Cross Test, prima dell'ultimo giro, aveva un ritardo di circa 27 secondi. Si arriva così all'ultimo giro e i piloti carichi come le molle per affrontare nell'ordine Enduro Test, Cross Test e Extreme. Subito il primo colpo di scena, Meo dimezza il suo svantaggio registran-

Ecco i due protagonisti del GP di Kalambaka della classe E1: Eero Remes e Chris Nambotin

Luci e ombre per Guerrero, a vederlo da fuori il pilota spagnolo mette in campo grinta e manetta ma poi i tempi non arrivano.

do un tempo sbalorditivo nella Linea, Johnny cala mentre Renet cerca di resistere. Le emozioni sono infinite, noi rischiamo un infarto mentre i quattro Titani sono in overdose di adrenalina. Meo continua a martellare e recupera fino a insidiare il nuovo leader, Pierre Renet che avrà la meglio sul pilota

Stiloso e veloce il pilota francese Jeremy Tarroux.

Podio nella giornata di sabato per Boissiere, terzo posto, e al momento il pilota ufficiale Sherco occupa la quinta posizione nella E1.

Jaume Betriu, pilota Husqvarna Factory, in azione nel caratteristico Extreme Test

Bella immagine durante il primo giorno di gara, i protagonisti: Micol Muraglia, Rudy Moroni e il team manager del Team KTM Factory Fabio Farioli.

Un aggressivo, tenace e grintoso Thomas Oldrati. L'infortunio alla spalla lo ha penalizzato in Grecia.

Cambio gomme sotto il tendone KTM Factory e Cris Guerrero che si appresta a cambiare la ruota posteriore.

Good: vista Meteore. Bad: 79 moto all’interno del parco chiuso. Urge un rinnovo.

Come gettare al vento una buona prestazione, Eero Remes proprio nel cambio gomme ha subito una squalifica.

KTM Factory di un paio di secondi. Alex Salvini tiene duro e riesce a mantenere la terza posizione mentre Johnny Aubert retrocede fino in quarta nonostante l’ottima prestazione.

Questi quattro piloti sono incredibilmente esagerati. Anche la giornata seguente è un susseguirsi di emozioni e di colpi di scena. Questa volta a partire subito a gas spalancato è Alex Salvini. Vederlo girare nella Estrema e nel Cross Test è un vero spettacolo e la sua guida era magicamente tornata quella dello scorso anno. Una gioia per gli occhi degli appassiona-

Il Nambo è sempre più leader della classe E1

Dalle stalle alle stelle, sabato Eero squalificato, domenica Luca Cherubini alza al cielo la coppa dopo la vittoria del suo pilota finlandese.

ti. Il pilota Honda ha martellato per tutta la giornata e, nonostante fosse arrivato all'ultimo giro con alle calcagna un certo Meo, Alex lo stava tenendo a bada. Ma ecco il patatrack, ultimo Cross Test e Alex cappotta in avanti procurandosi la rottura della clavicola destra e regalando così, senza poter vedere chi dei due avrebbe vinto, la vittoria ad Antoine Meo. Secondo posto per il pilota Husqvarna Factory, Renet, il quale non era partito bene nella giornata di domenica e per quasi tutta la gara navigava in quarta posizione. Completa il

podio Johnny Aubert; per il pilota Beta Factory un'altra buona prestazione, un buon ritmo e buoni tempi. Nella classe E3 i protagonisti sono due ed entrambi fanno parte del Team KTM Factory, il primo è il leader della classe, ha vinto la giornata di sabato in Grecia e risponde al nome di Ivan Cervantes. L'altro è la new entry, ha vinto il suo primo giorno di gara, domenica, tra i Top Rider e ha interrotto la striscia positiva di vittorie del suo compagno di squadra Ivan, il suo nome è Mattew Phillips. L'altra notizia è l'infortunio di Ivan Cervantes proprio nella giornata di domenica, caviglia destra mentre percorreva l'Enduro Test, ma il mese di stop tra il GP di Kalambaka e la doppia trasferta

nordica non dovrebbe preoccupare il pilota spagnolo e il team gestito da Fabio Farioli. Con due terzi posti Mathias Bellino si candida come terza forza della classe E3. Bella prova per Luis Correia anche se con un pizzico di fortuna il pilota Beta Factory avrebbe sicuramente meritato un terzo posto di giornata. E arriviamo così alla classe Enduro Junior e al nostro Giacomino Redondi che finalmente vince e ben due giornate di gara. Bravo anzi, bravissimo perché la sua prova è stata superba e la duplice vittoria schiacciante. Nel Day1 Giacomo lotta per tutta la giornata con Dany McCanney, altro pilota Beta ma del Team Costa Ligure Beta Boano, e proprio all'ultima speciale, Extreme Test, sferra

L'operatore filma i due protagonisti della E2, Meo e Renet. Complimenti ai due riders ma anche ai video della ABC, veramente molto belli.

Momento pregara, Alex Salvini e il suo rito: musica, stretching e tanta concentrazione.

Johnny Aubert con la Beta factory RR 450 in action al SuperTest del venerdì. A Kalambaka i vincitori sono stati due: Johnny e Alex Salvini.

l'attacco decisivo e vola sul gradino più alto del podio. Nel Day2 invece c'è solo un pilota, il Red, il quale schiaccia tutti i suoi avversari registrando tempi assurdi su tutte le prove speciali e alla fine vince la sua prima doppietta stagionale. Il leader provvisorio della Enduro Junior resta ancora Dany McCanney che in Grecia si imbatte in un weekend storto e dalle tinte nere. La lotta tra i due, Giacomo e Dany, si fa interessante e avvincente e dal prossimo doppio GP, Svezia e Finlandia, vedremo chi uscirà vincitore. Il terzo incomodo della classe Junior è Loic Larrieu ma al momento i primi due sono ancora irraggiungibili. Nota di merito per due italiani: Alessandro Battig, al suo primo anno di enduro, e il neo pilota KTM Farioli Nicolò Mori. Nella Youth sempre più protagonista e leader è il nostro Davidino Soreca che a Kalambaka sale altre due volte, come in Spagna, sul gradino più alto del podio. Nel GP greco Nicolas Pellegrinelli è stato l'acerrimo rivale del pilota in sella alla Yamaha ottavo di litro. Deludono i protagonisti dei precedenti due GP, Miroir, Marchelli e soprattutto Elowson. Ottimo Day1 per il pilota cileno in sella alla TM del team factory Benjamin Herrera.

Extreme Test e Antoine Meo protagonisti a Kalambaka

Al momento è stato l'unico a battere per ben due volte Meo. Il suo nome è Pierre Alexandre Renet.

Big jump spettacolare per il nostro Alex Salvini durante il SuperTest del venerdì sera.

Castrol
ZANABAY
KEGLEVICH
JST1
BREMA

Ristoro sotto un sole cuocente per Johnny Aubert prima di affrontare il lungo e difficile Enduro Test.

Barragan, Monni e Santolino. I tre prendono il via nella classe E2, il primo è alla sua prima esperienza nel mondiale di enduro, il secondo, come il primo, ex crossista ma oramai endurista navigato, il terzo…non ho una foto sua che sia brutta. Stiloso.

Leader della E2, che dire di Antoine: fenomeno.

AKRAPOVIC

Airoh
RedBull
Red Bull
AKRAPOVIC

Red Bull
8
DHL
ACERBIS
KTM
229·WP

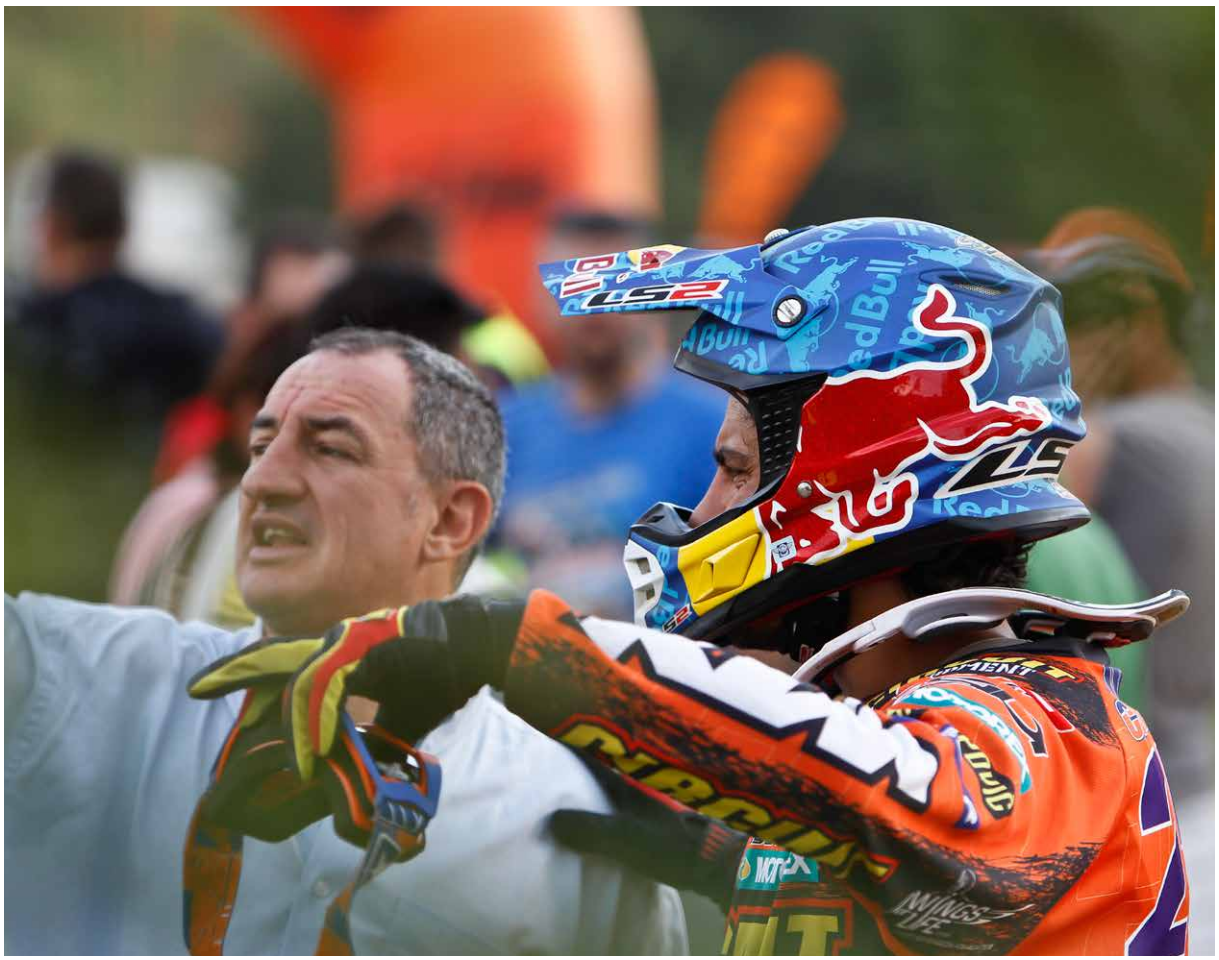
Questi tre piloti sono gli antagonisti del leader della classe E2, Antoine Meo. Che dire di loro: tre aerei da caccia.

HONDA
Castrol
ZANARDO
MICHELIN
CIRCUIT

Matt Metal Phillips ha vinto la sua prima giornata di gara tra i grandi, classe E3. Il pilota KTM Factory a Kalambaka ha guidato come un portento e la vittoria è meritata. Speriamo si sia sbloccato.

KTM
KTM

GP MAXXIS OF GREECE
2014 MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
MAXXIS



Ivan il Torito Cervantes continua la sua marcia verso il titolo finale della E3 ma dovrà stare attento agli attacchi del suo compagno di squadra. Al momento, comunque, è lui il più forte della classe E3.

AMV AMV
25
FARIOU
CIRCUIT
KTM
METZELER
ACERBIS

Bellino è il terzo incomodo della classe E3. Caratteriste: forza fisica e determinazione ma il pilota francese sa essere anche molto stiloso e spettacolare.

L'ex campione del mondo della Junior ha cambiato classe, dalla E1 è passato alla E3, ma quest'anno non è ancora riuscito ad emergere. Doti tecniche e qualità ci sono….forza Jeremy.

A Kalambaka non è riuscito a salire sul podio, in entrambe le giornate di gara, perché ha sempre commesso quell'errore fatale. Luis Correia comunque sta mettendo in campo il massimo impegno e prima o poi verrà premiato.

Battig, Bellino, Ciucci e Phillips wip style.

KIGLEVICH
BREMA

SCORPION

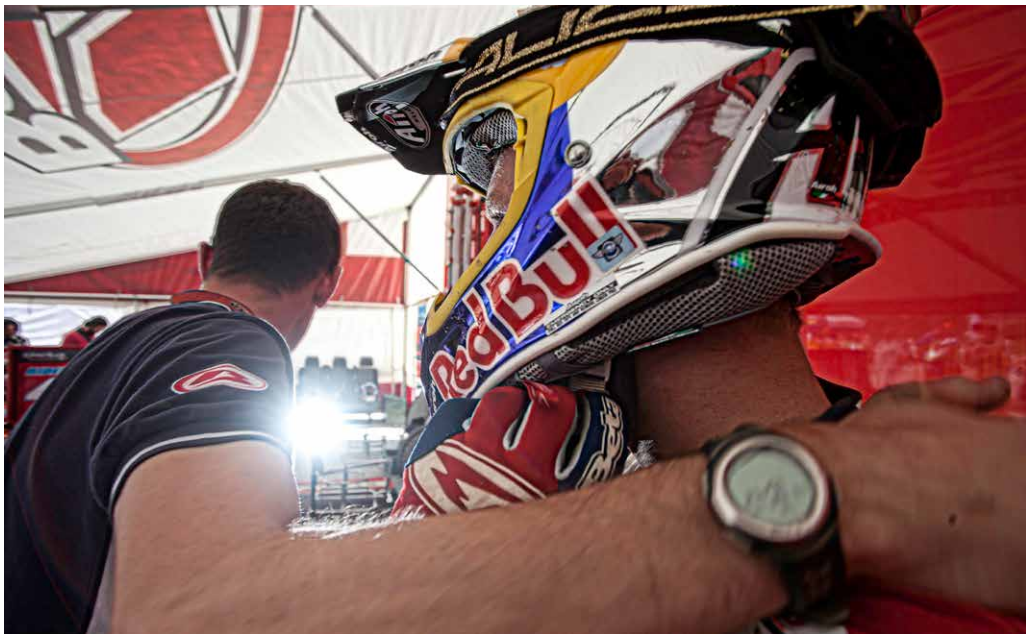
Fotogallery dedicata ai caschi: scrivete sulla pagina Facebook XL Enduro quale vi è piaciuto di più.

Fotogallery dedicata ai caschi: scrivete sulla pagina Facebook XL Enduro quale vi è piaciuto di più.

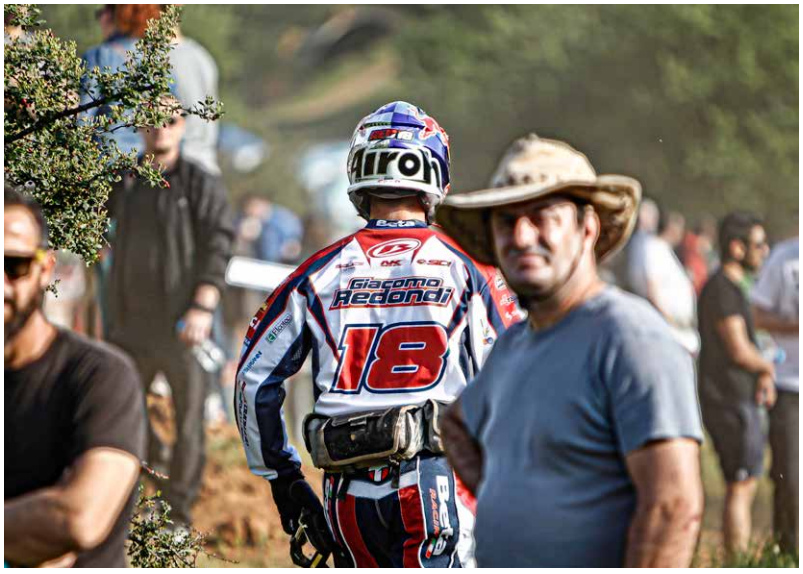
HONDA
JOLLY Racing
MIKA AHOLA
15

SHOEI
100%
Red Bull

Red Bull
100%


Red Bull

Dany McCanney e Giacomo Redondi, loro due sono i protagonisti della classe Enduro Junior. Al GP greco il nostro Giacomino regala al Team Beta Factory una splendida doppietta e riapre così il mondiale.



Mc Canney e altri protagonisti della classe Enduro Junior.

Foto scattate con GoPro Hero3 Black Edition.

Tullio Pellegrinelli e Alex Salvini un istante prima di avviarsi all'Enduro Test

Relax sotto la tenda del Team GasGas gestito dallo spagnolo Pons.

Johnny Aubert al suo arrivo a Kalambaka assieme all'inseparabile moglie Geraldine.

Thomas Oldrati a fine gara

Matti Seistola accolto con un caloroso abbraccio da alcuni fans greci prima di entrare al SuperTest.

Fabio Farioli, Chenz meccanico di Matt Phillips e il tecnico WP guardano i loro piloti all'interno dell'area training.

Family Soreca. È sempre bello vedere un padre e un figlio in armoniosa sintonia.

Anche in Grecia il Torito è assediato dai fans.

MOTOCROSSMARKETING.COM

Altra doppietta per il nostro Davide Soreca nella classe Youth Cup, il pilota del Team Boano è sempre più leader indiscusso.

Altri protagonisti della classe Youth Cup

Husqvarna
FACTORY RACING
2

THESIZES

E1

Nambotin

Anche se ha perso una battaglia il Nambo si merita una XL perché è il leader della classe E1 e la sua marcia è inarrestabile verso il titolo mondiale. A Kalambaka nella giornata di domenica ha recuperato con tutte le sue forze per cercare di vincere ma Eero ha resistito e alla fine si è dovuto accontentare del suo primo secondo posto.

Remes

Il voto L a Eero Remes è la media di due voti, S per la squalifica del sabato e XL per il primo successo nel Day2. Gioie e dolori per il Team TM, sabato musi lunghi mentre domenica felicità e orgoglio per la vittoria meritata da Eero Remes. Il rammarico più grande è comunque aver perso il secondo posto provvisorio di classe ma, con un doppio GP in terra nordica che si terrà a giugno, le possibilità di risalire in classifica si fanno più concrete.

Guerrero

Cristobal Guerrero è il nostro più grande mistero. A vederlo da fuori sembrerebbe un aereo da caccia ma poi, se guardiamo i tempi, la storia si capovolge. Ok per il secondo posto provvisorio nella classe ma a Kalambaka il pilota KTM Factory non è stato sicuramente un protagonista.

E1-E2

E2

Meo

Anche se nel primo giorno di gara Renet lo ha battuto, ad uscire vincitore dal GP greco è ancora una volta Meo. Nel Day1 è protagonista di un recupero a dir poco emozionante e straordinario e nella giornata seguente vince la classe E2. Al momento Antoine resta leader della classe più bella e combattuta.

Renet

Voto XL per merito, a Pierre Alexandre Renet perché battere Meo non è da tutti, perché ha lottato come un leone e perchè è stato Bravo, con la B maiuscola. Nel secondo giorno però il pilota Husqvarna Factory non è stato altrettanto brillante e il secondo posto è arrivato con un pizzico di fortuna.

Salvini

Il voto L è riferito solamente per la giornata di sabato, una buona prova per il nostro Alex Salvini culminato con un ottimo terzo posto. Il pilota Honda lo abbiamo visto guidare come nella passata stagione e sembrava essere ritornata in forma. Voto S di Sfiga nel Day2 perché l'infortunio non ci voleva, ero curioso di vedere come andava a finire la sfida tra Alex e Antonio, proprio non se lo meritava. Anno sfortunato.

Aubert

A Johnny Aubert diamo un voto a tutto il weekend di Kalambaka. XL per aver vinto il SuperTest a pari crono con Alex Salvini. XL per aver condotto in testa i primi tre giri nel Day1 ma poi S per essere retrocesso in 4 posizione. L per la giornata di domenica e per la conquista del podio. Nel voto L pesa molto il fatto che comunque Johnny sta lottando con piloti del calibro di Renet-Meo-Salvini. Complimenti.

THESIZES

E3

Phillips

Il primo XL va a Matt Phillips perché è riuscito a battere un pilota del calibro di Ivan Cervantes. Finlandia e Svezia con i loro terreni sabbiosi saranno favorevoli perchè amati dal pilota della Tazmania. Ragazzi se Matt si sblocca sarà vita dura per il suo compagno di squadra Ivan Cervantes.

Cervantes

Dopo la vittoria in Gara1 Ivan riesce a portare a casa un ottimo secondo posto nonostante l'infortunio al piede destro. Il Torito è un lottatore e anche lo scorso anno ha ricevuto tutta la mia stima e sicuramente venderà cara la pelle al suo compagno di team ma anche a tutti gli altri pretendenti al titolo. Al momento Ivan rimane il leader della classe E3…ma ora arriva il bello.

Seistola

Io continuo a credere in Matti Seistola perché ha le doti e capacità per poter vincere una giornata di gara ma a Kalambaka il pilota Sherco non ha certamente brillato e non è riuscito a essere incisivo come nei primi due GP. Nei prossimi due round Matti gioca in casa e dovrà tirare fuori gli attributi.

EJ

Redondi

Vince la prima doppietta stagionale e riapre così il campionato. Giacomo si merita un bel XL e anche la copertina del numero #03 di XL Enduro. Moto italiana e pilota sul gradino più alto del podio mondiale. Che emozione e orgoglio. Bravo Giacomino ma ora testa bassa, manetta spalancata e concentrazione massima

Larrieu

Il francese ufficiale Husqvarna è sempre lì sul podio ma non riesce mai a dare quella zampata vincente per battere i due piloti Beta. Larrieu comunque ha un bel stile di guida ed è veloce. Una futura promessa ma deve limare parecchi secondi.

McCanney

La trasferta di Kalambaka non è stata digerita bene dal pilota dell'Isola di Man e il suo score di un secondo e un terzo posto non è stato certamente positivo. Dany comunque è ancora leader della classe Enduro Junior ma ora arriva il bello. Grande sfida finale.

THE**SIZES**

YOUTH CUP

Soreca

Un'altra doppietta per il giovane pilota di Bordighera. In lui un talento naturale e tanta, tanta manetta. Davidino è il leader della Youth Cup e sentire suonare l'inno di Mameli per ben due volte è gioia per le nostre orecchie.

Herrera

Il pilota cileno in sella alla TM ottavo di litro conquista un buon terzo posto ma al momento alterna ottime prestazioni ad altre incolore. Dal canto suo Benjamin è giovane, ha un buon team alle spalle e la voglia di crescere e migliorare.

Marchelli

A Kalambaka non è stato brillante come nell'inizio di stagione e non ha portato a casa i punti sperati. Michele comunque procede nella strada giusta per diventare un buon pilota. Radio paddock annuncia che molto probabilmente salterà la doppia trasferta nordica. Speriamo di no.

XL moto cross web magazine

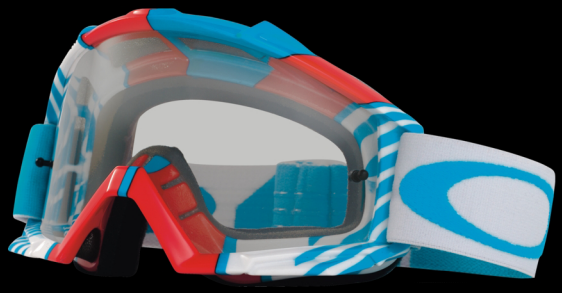
www.xlmotocross.it

ON LINE

OAKLEY

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA
INFOLINE 0428 40720 - MOTECRACING.IT

Motec racing



PREVIEW 2014 COLLECTION

GRAFICA **LUCIO BUSELLI** FOTO **ENZO TEMPESTINI**

KARBOTANK®
KAWASAKI KXF 250

KARBOTANK®
HONDA CRF 250 / 450

KARBOTANK®
TRADE MARK
THE ONLY ONE FUEL TANK
"UNIBODY" WITHOUT BONDING

KARBOTANK®
MARCHIO REGISTRATO
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"
SENZA INCOLLAGGIO

KARBOTANK®
YAMAHA YZF 250 / 450

CRM COMPOSITI

Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
T +39 0586 859652
F +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it

CRM
MOTORCYCLES

QR - CODE
Inquadra con il telefono

WE ARE READY

www.BOANO.com
RacingSport

rallymotocrossenduro supermoto

CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI
REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE

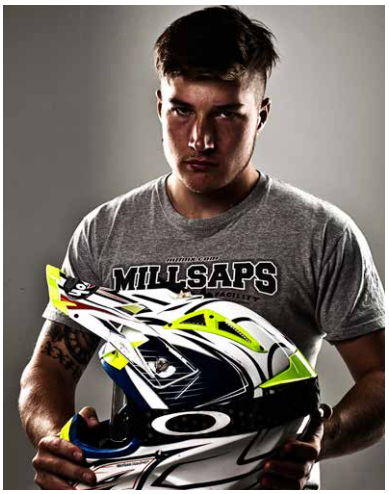
Beta RACING

BOANO MOTO S.R.L.
via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN
tel. 0171619061 - fax 0171610700
info@boano.com

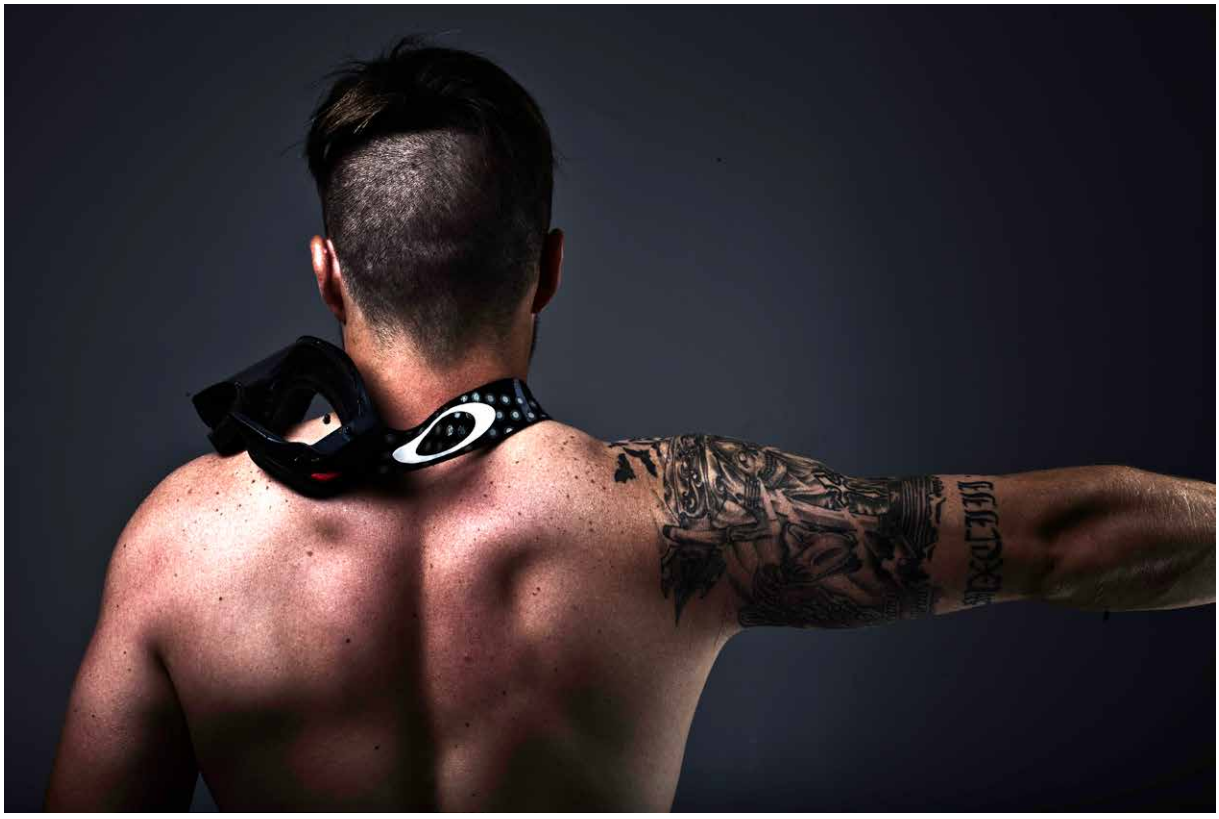
www.boano.com
Twin Air
CIRCUIT
and much more.....

Matt Metal Phillips

Testo e Foto **Cristiano Morello**



Vi racconto il mio primo incontro con Mattew Phillips, avvenuto al primo GP della passata stagione, in Cile sotto il tendone del Team Husqvarna Factory gestito dall'Azza. Ad un primo impatto ho pensato, ma quel ragazzo timido è lo stesso che qualche ora fa vedevo in gara a tirare il collo a quell'Husqvarna e spaccare le sponde con una grinta e aggressività che mi ha letteralmente stregato? Mi presento e facciamo subito amicizia, con il resto del team, eravamo io, Thomas il meccanico CH e Santolino, iniziamo a ridere e scherzare tutti assieme. A Matt inizio il mio corso di italiano e dopo qualche secondo lo mandiamo dall'Azza urlando le sue prime parole nella nostra lingua che sono state "Capo, dai cazzo". Ecco a voi Matt Metal Phillips; è un ragazzo della Tasmania, Australia, che presto diventerà idolo di noi appassionati di enduro per la sua guida aggressiva e spettacolare, ma anche per la sua simpatia e spensieratezza. Ora leggete le domande short che gli ho rivolto e guardate le foto realizzate nel mio studio fotografico in una veste inedita.



MILLSAPS
TRAINING FACILITY
Airoh

Matt Phillips

Data e luogo di nascita:
21/06/1993 – Burnie Tas

Altezza:
1,80 mt

Peso:
90 kg

Moto:
KTM 300 2T – E3

Altri sport:
MTB e palestra

Terreno preferito:
Sabbia

Prova speciale preferita:
Enduro Test

Ambizioni:
Vincere molti titoli mondiali

Hobbies:
MTB, fast cars, free riding e amici

Musica preferita:
Metal

Cibo preferito:
Tutti

Bevanda preferita:
Frappè alla frutta

Film preferiti:
Film d'azione

Celebrità preferita:
Tom Hanks

Cosa ti piace:
Amici, famiglia, moto, macchine veloci… adrenalina

Cosa non ti piace:
Le persone stupide

Auto preferita:
Nissan Patrol e Lamborghini

La tua auto:
Patron td42i – HSV Maloo

Dopo l'enduro:
Mi piacerebbe aiutare altri piloti a diventare campioni e avere un grosso business.

Pilota preferito motocross:
Il vecchio Bubba Steward

Pilota preferito supercross:
Tray Canard

Pilota preferito enduro:
Io

Pilota preferito MotoGP:
Marquez

KIT RASCHIA FANGO di SKF!

Sistema rivoluzionario proteggi tenute forcella dal fango. Di facile montaggio senza necessità di smontare le stesse. Rimovibile. Realizzato in nuovissimo tecnopolimero brevettato SKF.

Codici: KIT-MS48KM, KIT-MS48WP, KIT-MS48S, KIT-MS50M, KIT-MS47S

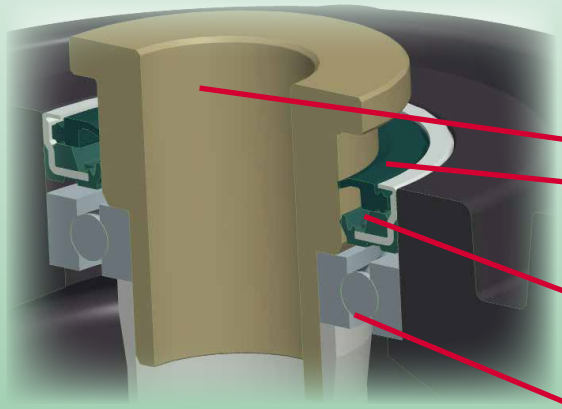
NOVITA'!!

KIT PARAFORCELLA SCORREVOLE di SKF!

Protegge il fodero della forcella, sostituisce il classico anello di metallo. Il suo design innovativo gli consente di essere applicato direttamente sulla forcella e chiuso mediante coppiglie. Realizzato in nuovissimo tecnopolimero brevettato SKF.

Codici: KIT-FS-50M, KIT-FS-KMZ, KIT-FS- SHO, KIT-FS-WP.

Distribuiti da: Innteck S.r.l. - Tel. 0173 612070 - Fax. 0173 363491 - info@innteck.com - www.innteck.com



KIT REVISIONE RUOTE di SKF!

- Speciale distanziale ruota
- Schermo esterno fisso su distanziale: protezione da idropulitrice, no usura su distanziale, ridotto attrito
- Seconda tenuta: mescola speciale attrito ridotto, ulteriore protezione da eventuali trafilaggi a bassa pressione
- Cuscinetto alte prestazioni

DISPONIBILI IN KIT:
SOLO TENUTE PER LA VOSTRA MOTO NUOVA
TENUTE CON CUSCINETTI PER LA REVISIONE

KIT CUSCINETTI RUOTA di SKF!

Cuscinetti a rulli: il prodotto d'eccellenza che ha reso famosa nel mondo SKF.

Disponibili solo cuscinetti oppure nel kit con le tenute per la revisione!

Distribuiti da: Innteck S.r.l. - Tel. 0173 612070 - Fax. 0173 363491 - info@innteck.com - www.innteck.com

RR 50 FACTORY

Beta
the play bike

EUROPEAN CHAMPION
2013

ENDURO RANGE

ENDURO 50 FACTORY
ENDURO 50
ENDURO 50 STD

MOTARD RANGE

MOTARD 50 TRACK
MOTARD 50
MOTARD 50 STD

MICHELIN VERTEX DID SKF

scopri tutte le novità su www.betamotor.com

RR 125 LC ENDURO

Beta
the play bike

ENDURO RANGE

ENDURO 125
ENDURO 125 RE
ENDURO 125 LC

MOTARD RANGE

MOTARD 125 LC

MICHELIN SACHS SKF

scopri tutte le novità su www.betamotor.com

Scovolo, Natta e Bazzu protagonisti del trofeo **Beta major**

Testo e Foto: **Cristiano Militello**

La città di Arsiè ha ospitato la seconda prova del Campionato Italiano Major al quale è abbinato il Trofeo Beta. Oltre 220 i piloti iscritti al via della gara che prevedeva tre giri da 150 km con due prove speciali al giro da ripetere tre volte. Sei intense ore di gara su un tracciato impegnativo ma allo stesso tempo divertente. Altra grande giornata per la Betamotor che con Scovolo (RR300) e Bazzurri (RR350) ha dominato la classifica Assoluta oltre che la classe X3 con Matteo Graziani (RR498). Grande lotta nel Trofeo Beta dove Natta (RR400) e De Rocchi (RR450) l'hanno fatta da padroni. I due piloti si sono alternati nella vittoria delle varie speciali e a fine giornata è stato Natta a prevalere su De Rocchi per soli 10 secondi. Natta ha anche mancato il podio della classe M2 per un solo centesimo di secondo. Lotta anche per l'ultimo gradino del podio dove con una grande prova Silvestrin (RR450) a prevalso su Ravagli (rr300) per poco meno di un secondo. A chiudere la top five è stato Pedersoli (RR300). Jarno Boano: " Il numero dei partenti conferma la vitalità di questa categoria. Anche in questa categoria le Beta RR confermano di essere moto veloci ed affidabili conquistando diversi podi e vittorie sia con la versione 4t che 2t. Nel Trofeo c'è grande lotta tra i primi cinque piloti e nella prossima gara ci sarà sicuramente chi si vuole riscattare. Betamotor conferma la sua presenza sul campo con ricambi e tecnici a supporto dei propri clienti anche per le prossime prove."

A Matelica e' **Chiatti il piu'** veloce

Testo e Foto: **Cristiano Militello**

Si è corsa domenica 4 maggio a Matelica (MC) la seconda prova del Trofeo Enduro Husqvarna 2014 dedicato ai clienti Husqvarna e Husaberg. Protagonista della giornata è stato Omar Chiatti, autore della miglior prestazione assoluta con il tempo di 15'05"32 che gli è valso anche la vittoria della classe E3. La gara, che si è svolta in concomitanza al campionato ragionale Marche organizzato dal motoclub Matelica, è stata particolarmente impegnativa a causa delle avverse condizioni meteo che hanno colpito la regione nel fine settimana. Nonostante il terreno fangoso e le temperature insolitamente basse, i piloti del trofeo Husqvarna si sono impegnati al massimo lungo il percorso di circa 40 km e nelle due prove speciali cronometrate. Al termine dei tre giri previsti, la somma dei tempi delle sei speciali disputate ha decretato i vincitori di giornata. Nella classe E1 la classifica non ha subìto grossi cambiamenti rispetto alla gara di apertura: al primo e al secondo posto si sono confermati rispettivamente Riccardo Chiappa e Stefano Nigelli, distaccati di 28". Terzo classificato, a circa 34", Luca Puccianti. Nella E2 Alessandro Mascioli è salito sul gradino più alto del podio. Alle sue spalle sono finiti Marco Rovero, con soli 5"97 di distacco, e Mirko

Le classifiche complete della seconda prova del Trofeo Enduro Husqvarna sono disponibili al link: http://bit.ly/1kIsR4m
Info, regolamento e iscrizioni al Trofeo Enduro Husqvarna 2014: info@cfracing.it

Incaini. Nessuna sorpresa nella classe E3 con Omar Chiatti vincitore con quasi due minuti di vantaggio su Alessio Paghini e Lorenzo Bonavigo. Nella classe Junior Under 23 si è riproposta la sfida fra Andrea Castellana e Mattia Ferrari. Questa volta è stato il primo ad avere la meglio sull'avversario – a sua volta vincitore della prova di apertura di Foligno – con un distacco di appena un secondo e 22 centesimi. Filippo Maria Bernardi si è piazzato terzo, a 32" circa dal primo. Nella classe Veteran Franco Dal Bello e Roberto Gallo hanno di nuovo lottato per la prima posizione, con Dal Bello ad avere la meglio su Gallo con 22" di vantaggio e 43" sul terzo classificato Picchioni. Con l'auspicio di condizioni meteo finalmente estive, c'è da segnalare il cambiamento di data per la terza prova del Trofeo Enduro Husqvarna 2014, originariamente in calendario per il 29 giugno e ora riprogrammata per il 15 giugno a Pellegrino Parmense (PR).

Il maltempo non ferma il trofeo Ktm

Testo e Foto: **Cristiano Militello**

Gli scongiuri e le imprecazioni non servono! Ne abbiamo fatte tante, ci siamo raccomandati, ma alla fine è servito solo ed esclusivamente stringere i denti e tribolare un sacco per portare a casa una gara impegnativa. Ed impegnativa lo è stata sia dal punto di vista degli organizzatori che da quello dei piloti. Da una parte il Moto Club Gubbio, al suo esordio come organizzatore di una gara di Enduro Vero, e dall'altra i 180 eroi blu e orange che hanno dovuto soffrire per portare a termine i tre fangosissimi giri previsti. Applausi a scena aperta per entrambe le categorie che meritano sicuramente un elogio per i molteplici aspetti che, gare come questa, lasciano nascosti ed insidiosi sino al momento della partenza. Già dal sabato si capiva che la pioggia, caduta abbondantemente in Umbria nei giorni precedenti la gara, non avrebbe aiutato, le parole di Giò Sala al Briefing del Sabato hanno poi confermato che ci sarebbe stato sicuramente da patire. 2 ore di tempo per ognuno dei tre giri previsti e due prove speciali dove affondare i tacchetti. Tempo a sufficienza per riprendere un po' d'energia e di

nuovo passione! Come parte la gara tutti in allerta per vedere se si creava qualche intoppo. Linea Ok ed il fettucciato tiene! Si può andare avanti! Secondo giro, i canali diventano sempre più profondi e la ruota dietro sembra una slick...le mani sono fredde e la pioggia cade ad intermittenza. E' un vero miracolo restare in piedi. La battaglia per la testa della gara vede la lotta tra Mancinelli e Consales, il Concessionario di Perugia avrà la meglio sul forte campano, ma ad ogni ingresso in prova tutto può succedere. Alla terza tornata un rapido consulto tra l'uomo Trofeo, Gigi Bianchetti, e l'esperto direttore di gara Flavio Carnevali, consiglia di "evitare" l'ingresso nel fettucciato ridotto ormai ad una palude. Si transita la linea cronometrata e si arriva in trasferimento sino alla bandiera a scacchi. E' finita! Chi ha concluso la gara è stanco ma soddisfatto; chi ha preferito mollare avrà tempo per rifarsi in Sardegna. Il bilancio è senz'altro positivo con tanti, anzi tantissimi se... che rimarranno all'interno del commento di questa prova.
Classifiche e maggiori informazioni sul sito: www.ktmsportitalia.it

I piloti **italiani** al **mondiale**

Testo e Foto: **Cristiano Militello**

Siamo nel periodo clou della stagione 2014 dell'enduro e le gare del mondiale e degli Assoluti si stanno intensificando. La notizia dell'ultima ora è comunque la cancellazione del GP del Messico ma di questo argomento ne parleremo nei prossimi numeri di XL Enduro. Vi voglio invece parlare di un paio di cose, la prima è sul GP greco e più precisamente su Alex Salvini che non ancora al meglio stava facendo una gara eccezionale. Il sabato Alex è stato veloce e guidava bene ottenendo una buona terza posizione a una quindicina di secondo dal primo. Domenica invece stava facendo una gara a dir poco sorprendente ed era stato in testa fino a due speciali dalla fine ma ahimè Alex è caduto e si è fratturato la clavicola destra. Peccato perché con quella vittoria poteva rientrare a far parte dei contendenti al titolo, seppur difficile, ma avrebbe dato sicuramente per se stesso una scossa notevole e un bel segnale ai suoi avversari. Vi volevo anche far notare un'altra cosa e cioè come un pilota quando cerca e ha il potenziale in un periodo breve può

recuperare anche da un brutto infortunio.
Concludo con un'altra osservazione: non riesco a capire come mai molti piloti italiani agli Assoluti sono velocissimi e vincono poi arrivano al mondiale e non dimostrano il loro valore. Sinceramente questo mi dispiace perché sono piloti velocissimi ma non so cosa scatta in loro quando corrono al mondiale. I complimenti vanno a Giacomo Redondi e Davide Soreca che stanno facendo una stagione straordinaria e hanno fatto vedere che sono veloci e determinati.

MOTOCROSS 2013

FOTO E STORIE

Il nuovo fotolibro che racconta per immagini la stagione dei mondiali motocross 2013: MX1 // MX2 // MX3 // WMX // MXoN

Di Stefano Taglioni - Enzo Tempestini

240 Pagine a colori, copertina rigida

40,00 € + 5,00 € Spese di spedizione

Testo in italiano e inglese.
Il regalo ideale per ogni appassionato di motocross

Disponibili anche le edizioni 2008 // 2009 // 2010 // 2011 // 2012

IN VENDITA SU

WWW.MXUNO.COM

MOTOCROSS
2013
FOTO E STORIE
Stefano Taglioni
Enzo Tempestini

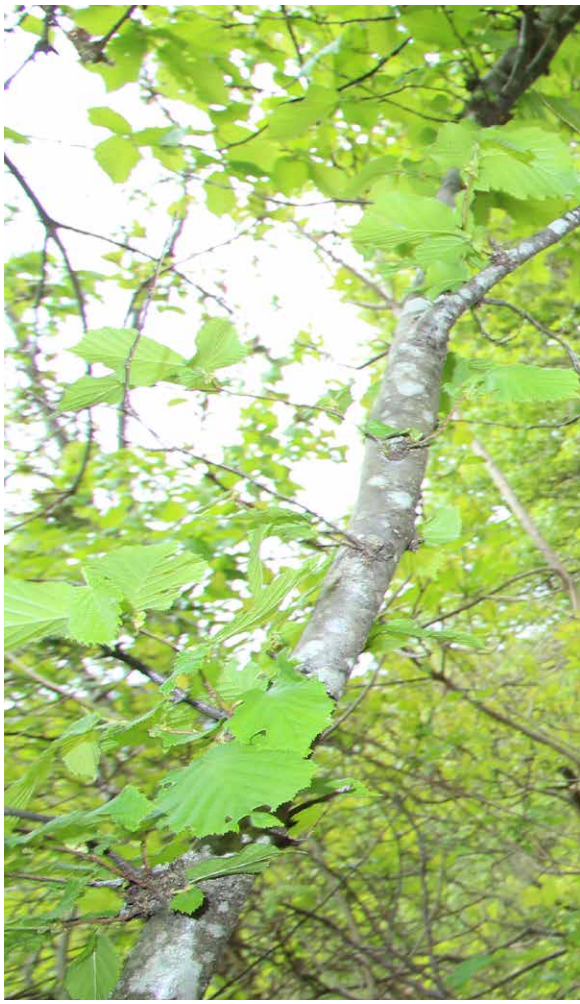
Enduro alternativo

Una giornata di enduro non competitivo, divertente e...

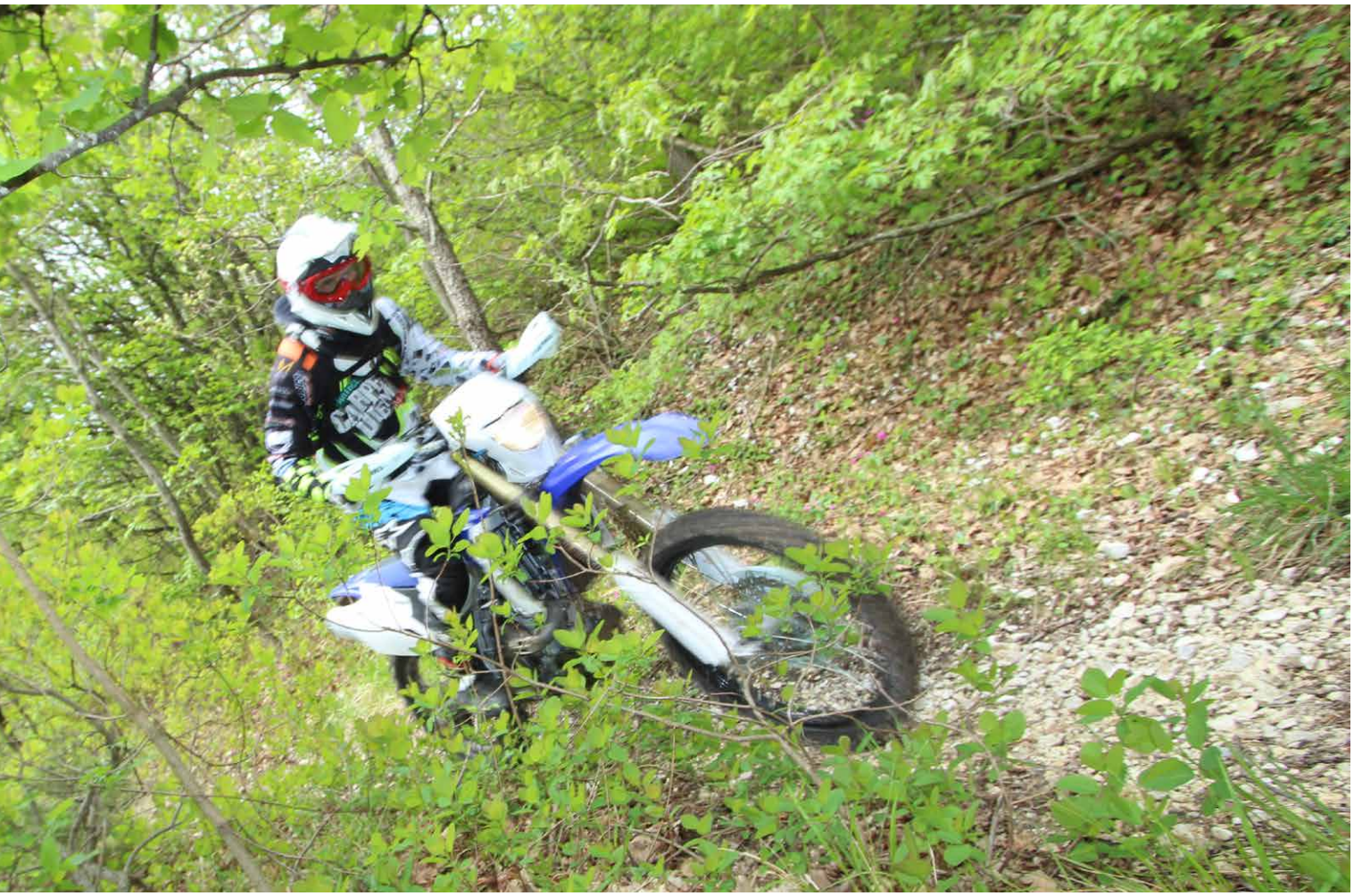
Testo **Redazione XL** – Foto **Marco Benedetti** – Logistica by **"Alessietto"**

Quando le menti non riposano, il “guaio” è sempre dietro l’angolo. E se a combinar guai ci si mettono i ragazzi del Moto Club Carpediem “enduro division” di Ancona, allora è da stare sereni che il “guaio” è più grosso del previsto. Organizzazione logistica vista e rivista nei dettagli, percorso pianificato e con alternative anche adatte ai meno pratici, mega ritrovo a colazione con leccornie di ogni tipo per partire belli carichi di zuccheri e in un batter baleno ci siamo trovati in sella dopo oltre quindici anni dall’ultima esperienza enduristica (e forse era stata quasi l’unica). Visto il “soggetto” designato e destinato alla guida da parte della redazione di XL Enduro, l’organizzazione del Carpediem EN Tour è stata impeccabile anche nella scelta del motociclo che ci è stato assegnato. Una fiammante KTM Free Ride 350 adatta a tutti, ma proprio tutti, per un puro e sano divertimento tra i sentieri più sconnessi. Una delle menti che hanno riposato meno nell’imbastire il tutto è stata quella di Cristiano Petrini conosciuto nell’ambiente del fuoristrada marchigiano e non solo, con il nome di “Alessietto”. Chi invece è stato capace di imbastire il tutto nel giro di pochi giorni è stato Gianluca Marini, un endurista

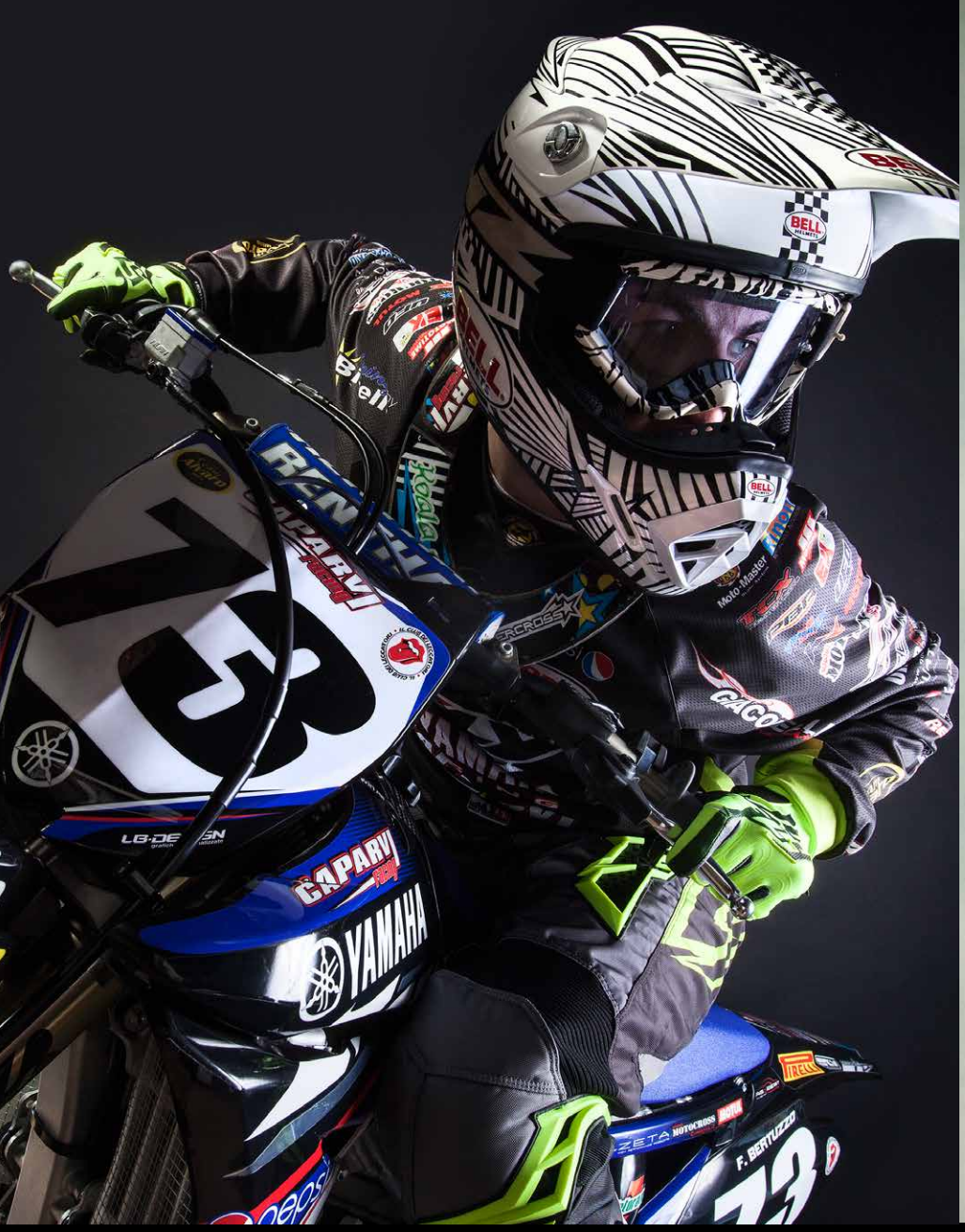
che sprizza “giri tosti” a tutto andare, un vulcano di idee ma che qualche volta “esagera” e la nostra preoccupazione era proprio questa: l’esagerazione nel preparare il giro di enduro “troppo tosto”. Praticamente la nostra paura si è materializzata in certezza nel momento in cui ci siamo trovati ad affrontare il primo vero e proprio “punto X” sapientemente tracciato in “rosso” sulla cartina che ci era stata mostrata prima del via. Un lungo canalone “impestato” che ha mietuto le prime vittime costrette all’ausilio delle corde e della sempre efficace opera della “compagnia della spinta”. Passando per i sottoboschi più impervi e i ciotolati in discesa più insidiosi, l’allegra compagnia capitanata dalla Marini’s family (Carlo e Marco titolari del Centauro Dorico di Ancona) si è spostata verso un luogo dove, chi passa da quelle parti, anche se di enduro non sa nulla, deve giocoforza fermarsi per un momento di riflessione. Il punto dove nel luglio del 2013, durante una gara di Campionato Italiano Motorally, perse la vita Maurizio Zucchetti, 52enne bresciano appassionato e amante dell’enduro. Un momento di raccoglimento toccante seguito da un altro trasferimento “a tutta” lungo le discese sconnesse della seconda parte del



Carpediem EN Tour. Nei passaggi più “tranquilli” per agevolare chi (come noi) era già in debito di ossigeno e anche di benzina, dopo le 4 ore dalla partenza, uno scenario degno di un anfiteatro ci si è presentato davanti ai parafanghi delle nostre moto e nel giro di 30 secondi tutti i partecipanti si sono trovati a scarrozzare liberamente e a “briglia sciolta” su un mega piazzalone ricavato in una cava dove le frustrazioni dovute alle difficoltà della montagna hanno dovuto sottomettersi alla voglia da quindicenni di impennare e derapare senza limiti (di tempo). Dopo “la cava” ci aspet-



tava la parte più impegnativa del ritorno verso il punto di partenza ma un classico temporalone di fine aprile ha costretto tutti al rientro anticipato facendo comunque contenti almeno quelli che erano in debito di forze e soprattutto di coraggio, per affrontare altri tratti impegnativi. I ragazzi del Carpediem EN Division ci hanno rassicurato che questo è stato solo l'inizio. Una specie di punto di partenza, per passare una giornata in compagnia, facendo del sano, divertente e spensierato enduro alternativo. Carpediem EN c'è, noi ci faremo trovare pronti alla prossima chiamata.



FILIPPO BERTUZZO // MX1

IVAN ZUCCONI // FMX

LB-DESIGN®
grafiche personalizzate

lb-design.it
info@lb-design.it
LB-design

SAMUEL ZENI // MX2

Sono i **dettagli** a fare la differenza
tra buoni piloti e **veri campioni**

#ALFREDO
TACCAE
STACCA

100% stile americano

Di **Cristiano morello**

Il marchio 100% nasce all'inizio del 1980 in America ed è, da sempre, sinonimo del Motocross oltreoceano perché ha affiancato i grandi che hanno fatto la storia sino ad arrivare al Motocross moderno. E' un'azienda internazionale che ha sede negli Stati Uniti d'America, in California e più precisamente a San Diego e distribuisce in tutto il resto del mondo. Oggi, il marchio 100% possiede ancora lo stesso spirito racing di trent'anni fa affiancando infatti gli attuali campioni nel mondo della moto e della bicicletta da fuoristrada.

ACCURI // BARRACUDA

Struttura in uretano per essere flessibile, ma allo stesso tempo resistente, al fine di garantire un'ottima vestibilità.
Tripla imbottitura, il terzo strato in morbido pile per rendere la maschera più confortevole e assorbire il sudore.
Lente anti appannaggio grazie alla tecnologia Anti-Fog F2 in Lexan per una perfetta visibilità.
Vestibilità sicura, regolabile grazie all'ampio cinturino con strisce di silicone anti-slittamento.

100%

ACCURI // GUNMETAL

Struttura in uretano per essere flessibile, ma allo stesso tempo resistente, al fine di garantire un'ottima vestibilità.
Tripla imbottitura, il terzo strato in morbido pile per rendere la maschera più confortevole e assorbire il sudore.
Lente anti appannaggio grazie alla tecnologia Anti-Fog F2 in Lexan per una perfetta visibilità.
Vestibilità sicura, regolabile grazie all'ampio cinturino con strisce di silicone anti-slittamento.

RACECRAFT // RENAISSANCE

Stabilizzatori laterali per ottenere una perfetta vestibilità ed un ottimo equilibrio.
Protezione naso incorporata alla montatura per assicurare stabilità e protezione in ogni condizione.
Tripla imbottitura, il terzo strato in morbido pile per rendere la maschera più confortevole e assorbire il sudore.
Prese d'aria nella parte inferiore per una maggiore ventilazione.
Lente anti appannaggio grazie alla tecnologia Anti-Fog F2 in Lexan.

00%

ACCURI JR // GRAPH

Struttura in uretano per essere flessibile e resistente.
Tripla imbottitura, il terzo strato in morbido pile per rendere la maschera più confortevole e assorbire il sudore.
Lente anti appannaggio grazie alla tecnologia Anti-Fog F2 in Lexan.
Vestibilità sicura, regolabile grazie all'ampio cinturino con strisce di silicone anti-slittamento.

0%
0%

100%

READY TO RACE
»www.ktm.com

ORANGE, IL COLORE DELLA VITTORIA

CAIROLI ED HERLINGS TINGONO DI ARANCIONE IL MONDIALE MOTOCROSS MXGP E MX2

I due piloti del Factory Team fanno parte della rosa dei Campioni che anno dopo anno rendono KTM il marchio leader in tutti i campionati. Protagonisti loro, protagoniste le loro moto: la 350 SX-F di Tony e la 250 SX-F di Jeffrey sono quanto di meglio si possa desiderare per tecnologia, affidabilità e prestazioni. Dal Cross all'Enduro, dalla Dakar alla Moto3, il Marchio austriaco ha vinto più di 240 titoli nelle differenti specialità. Rimane solo da chiedersi... Quale sarà il prossimo successo? Sempre READY TO RACE!

facebook.ktm.com

KTM_POWERWEAR KTM_POWERPARTS KTM_ADVENTURE TOURS R2R PROTECT
KTM_ORIGINAL SPARE PARTS KTM_FINANCE MOTOREX WP

Foto: S. Taglioni, R. Archer
Si prega di non emulare le scene di guida illustrate, indossare abbigliamento con protezione e rispettare le norme vigenti del Codice della Strada!
I motocicli illustrati possono variare per alcuni dettagli dai modelli di serie ed alcuni accessori opzionali sono soggetti a costi aggiuntivi.

KTM

Luchetti-Group.it

5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

LA QUALITÀ CHE FA LEADER

Luchetti Die Casting Italy Sas

Luchetti Srl

Luchetti Stampi Srl

Luchetti Claudia

Birichini

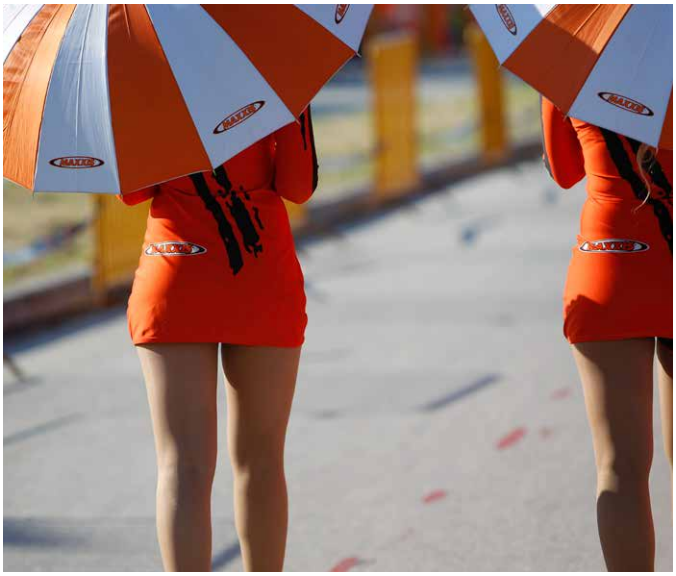
LUCHETTI DIE CASTING ITALY s.a.s. - Via dell'Artigianato, 11/13 - 60027 Osimo (AN)

MAXXIS

MINERVA OIL
FIRST
AMV
81

MAXXIS

Red Bull
2.RED BULL FLUGTAG 2012.



SCORPION EXO
MAXXIS

XL ENDURO web magazine